



2025. évi jelentés
a Debrecen Nemzetközi Repülőtér
zajmonitor rendszerének mérési
eredményeiről és az éves forgalom
alakulásáról



Tartalomjegyzék

1	Bevezetés	3
2	A légiforgalom alakulása a 2025-ös évben	4
2.1	Műveletszámok eloszlása	4
2.2	A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légi járművek szerint.....	6
2.3	A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása.....	6
3	A zajmonitor rendszer mérésének eredményei.....	7
3.1	Zajmérő állomások üzemelése	8
3.2	A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2025-ös év legforgalmasabb hónapjai során 9	
4	A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése	11

1 Bevezetés

A légiközlekedési hatóság 2020. február 17-i keltezésű, LKH/19296/2020-ITM iktatószámú határozatában kijelölte a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetét, továbbá meghatározta azon kötelezettségeket, amelyeket a Debreceen International Airport Kft.-nek, mint a repülőtér üzemeltetőjének a zajterhelés és a zajcsökkentés érdekében teljesítenie szükséges.

A zajgátló védőövezetet kijelölő határozat 6.6. pontja éves jelentés elkészítését írta elő a Debreceen International Airport Kft. részére, mely jelentésben a Debreceen Nemzetközi Repülőtér éves zajterhelésének és megvalósult forgalmának alakulását szükséges értékelni.

Jelen dokumentum célja a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajterhelési adatainak és megvalósult forgalmának összegzése a 2025. január 1. – 2025. december 31. közötti időszakra vonatkozóan, továbbá a zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesítéséről szóló tájékoztatás.

2 A légit forgalom alakulása a 2025-ös évben

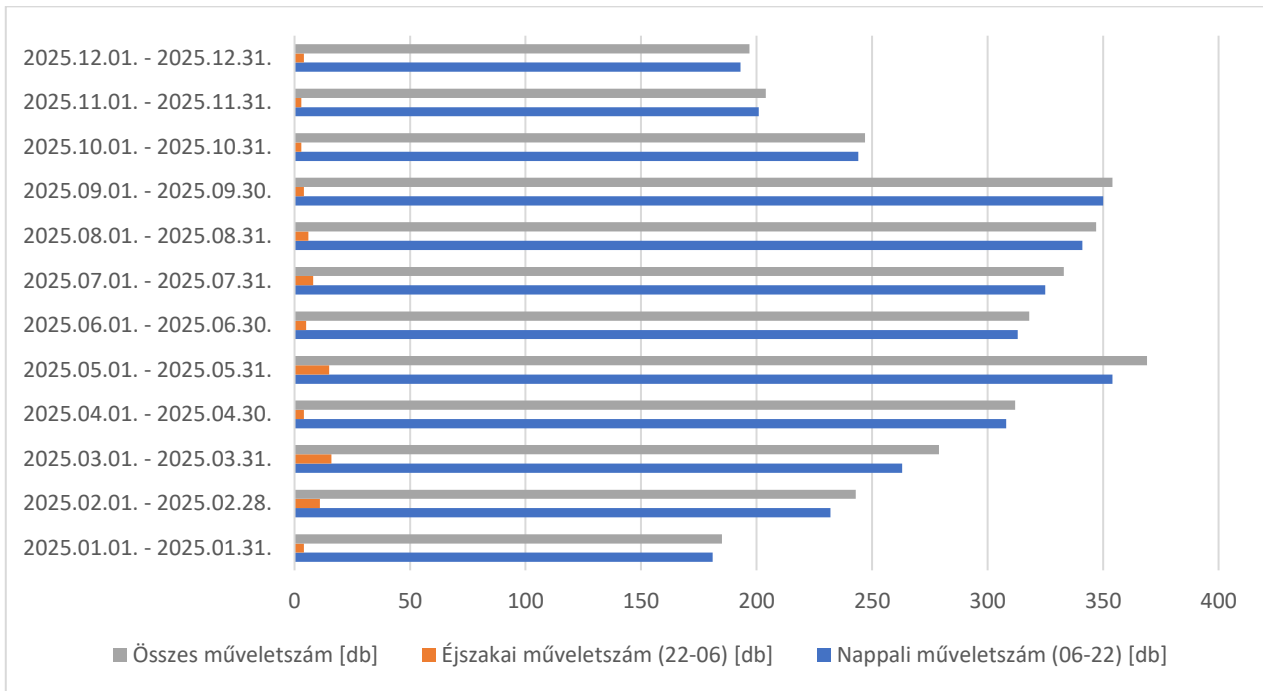
2.1 Művelet számok eloszlása

A Debrecen Nemzetközi Repülőtér művelet számainak havi eloszlását nappali és éjszakai bontásban az 1. táblázat tartalmazza:

Hónap	Művelet szám (db)		
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen
Január	181	4	185
Február	232	11	243
Március	263	16	279
Április	308	4	312
Május	354	15	369
Június	313	5	318
Július	325	8	333
Augusztus	341	6	347
Szeptember	350	4	354
Október	244	3	247
November	201	3	204
December	193	4	197
Összesen	3,305	83	3,388

1. táblázat: A Debrecen Nemzetközi Repülőtér 2025. évi művelet számai havi bontásban

A 2025.01.01. - 2025.12.31. közötti időszakra vonatkozó műveletszámok megoszlása az 1. ábra szerinti diagrammal szemléltethető:



1. ábra: A Debreceen Nemzetközi Repülőtér műveletszámainak megoszlása a 2025.01.01.-2025.12.31. közötti időszakban

Az 1. táblázatban és az 1. ábrán szereplő műveletszámok értékelése alapján megállapítható, hogy a 2025-ös évben a legforgalmasabb hónapok az április és szeptember közötti, azaz többnyire a nyári menetrendekkel érintett időszakra tehetők, így az ezen hónapokban megjelenő légitforgalom jelentette a legnagyobb zajterhelést a repülőtér környezetére.

2.2 A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légi járművek szerint

A légi járművekkel végrehajtott műveletek számát a 2025-ös év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan a 2. táblázat összegzi:

Légi jármű kategória	2025. évi műveletszámok			Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
Merev szárnyú légi járművek	1991	42	2033	8322	366
Helikopter	12	0	12	524	5

2. táblázat: A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légi jármű kategóriák szerint, a 2025-ös év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

2.3 A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása

Az egyes pályairányonkénti műveletszámok a 2025-ös év legforgalmasabb 6 hónapjában a 3. táblázat szerint alakultak:

Pályairány	2024. évi műveletszámok		Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
04R	1226	28	5973	247
22L	715	13	2833	119

3. táblázat: A műveletszámok eloszlása pályairányonként, a 2025-ös év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy 2025. legforgalmasabb 6 hónapjában a pályairányokra vonatkozó műveletszámok nem lépik át a mértékadó műveletszámokat sem az éjszakai, sem a nappali időszakban.

3 A zajmonitor rendszer mérésének eredményei

A repülőtér zajmonitor rendszere 2020. március 3. óta méri és rögzíti két fix mérőállomáson a légi járművek és egyéb zajforrások zajterhelését. A repülőtér-üzemeltető a rendszerhez kapcsolódó SVANNET szoftver segítségével folyamatosan figyelemmel követi, elemzi és értékeli a mért értékek jogszabályban előírt határértékeknek való megfelelését.

A zajmonitor mérőállomások elhelyezkedését az 1. ábra szemlélteti.



1. ábra. A zajmonitor állomások elhelyezkedése Debreceen Nemzetközi Repülőtéren

3.1 Zajmérő állomások üzemelése

A Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajmonitor mérőállomásai a 2025. január 1. és december 31. közötti időszakban a 4. táblázat szerinti mértékben álltak rendelkezésre:

Zajmérő állomás azonosítója	Rendelkezésre állás (2024.01.01. - 2024.12.31. közötti időszakban)
04R	88,78
22L	87,14

4. táblázat: Zajmonitor mérőállomások rendelkezésre állása

A zajmérő berendezések rendelkezésre állása magasfokú, a 4. táblázatban rögzített 88,78%-on és a 87,14 %-on kívüli időszakban a berendezések hitelesítése és kalibrálása történt 2025. március – április hónapban.

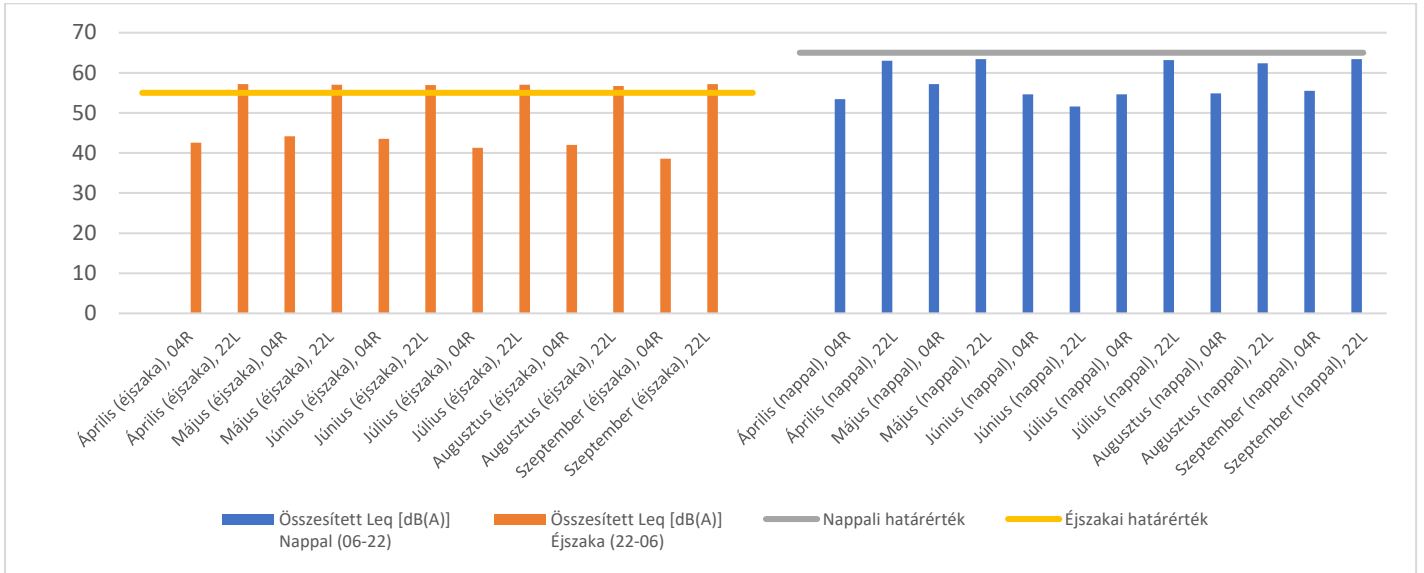
3.2. A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2025-ös év legforgalmasabb hónapjai során

Az 5. táblázat tartalmazza 2025. legforgalmasabb hónapjaiban az éjszakai és nappali időszakban mért Leq adatokat pályavégeként.

Zajmérő állomás azonosítója	Hónap	Összesített Leq [dB(A)]	
		Nappal	Éjszaka
04R	Április	53,4	42,6
	Május	57,2	44,2
	Június	54,6	43,5
	Július	54,6	41,3
	Augusztus	54,9	42,0
	Szeptember	55,5	38,6
22L	Április	63,0	57,2
	Május	63,4	57,0
	Június	51,6	56,9
	Július	63,2	57,0
	Augusztus	62,4	56,7
	Szeptember	63,4	57,2

5. táblázat: Összesített egyenértékű A-hangnyomásszint a 2025-ös év legforgalmasabb hónapjai során

A 2. ábra fenti adatokat grafikusán ábrázolja, feltüntetve az éjszakai és nappali zajvédelmi határértékeket. Az adatokkal kapcsolatban rá kell mutatnunk arra, hogy a 22L pályavég zajterhelését mérő állomás a Mikepércsi út közelében található, amely autóforgalma torzítja a légi járművek által generált zajterhelés értékét, ezért az ábra szerint meghaladja a zajvédelmi határértékeket. Jelenleg dolgozunk a közúti zajterhelési adatok kiszűrésében, így a 2026-ra vonatkozó jelentésekben már kizárólag a légi jármű fogalom által generált zajterhelési adatokat tudjuk bemutatni.



2. ábra: Az összesített egyenértékű A-hangnyomásszint a 2025-ös év legforgalmasabb hónapjai során, a határértékek tükrében

4 A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése

A légiközlekedési hatóság zajgátló védőövezetet kijelölő határozatában foglalt kötelezettségeket és azok teljesülésének bemutatását a 6. táblázatban foglaltuk össze:

Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
6.1.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a repülőtérrel használni kívánó légi járművek adatait – ideértve a légi jármű zajmutatóit rögzítő dokumentációt – előzetesen bekérni és az alapján ellenőrizni, hogy az megfelel-e zajkibocsátásra vonatkozó alkalmazandó követelményeknek.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvében előírja, hogy minden, a repülőtérrel használni kívánó légi jármű esetében előzetesen szükséges bekérni és ellenőrizni annak adatait és zajbizonyítványát, annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó követelményeknek. A Környezetvédelmi Kézikönyv mellett a Számlázási Kézikönyv szintén előírásként tartalmazza a légi járművek zajbizonyítványának meglétét. A zajbizonyítványokat az OPS szolgálat ellenőrzi és kezeli.	folyamatos
6.2.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot készíteni.	A DIA Kft. a 2023-2025-ös időszakra vonatkozóan zajvédelmi programot dolgozott ki és hajt végre. A légiközlekedési hatóság a zajvédelmi programot 2023. április 6-i keltezésű határozatában hagyta jóvá.	2023.04.06.
6.3.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajmonitor rendszert üzemeltetni a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül.	A DIA Kft. 2020. március 3-án megkezdte két mérőállomásból álló zajmonitor rendszerének üzemeltetését, melynek segítségével folyamatosan nyomonköveti a repülőtér környezetének zajterhelését.	folyamatos
6.4.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajvédelmi bizottságot létrehozni és működtetni.	A DIA Kft. 2020. július 30-án a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat vonatkozó pontjának, valamint a 176/1997. Korm. Rendelet 21. § (6) bekezdésének megfelelően, a vonatkozó 18/1997. KHVM-KTM együttes rendelet alapján, zajvédelmi bizottság létrehozását kezdeményezte az innovációs és technológia miniszternél. A repülőtér-üzemeltető 2023.01.26-án ismételt kezdeményezte a bizottság felállítását az építési és közlekedési miniszternél, azonban jelen jelentés elkészítésének időpontjáig a kérelem tárgyában nem	folyamatban



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
		született döntés, melynek következtében a DIA Kft. még nem tudta zajvédelmi bizottságát megalapítani.	
6.5.	A repülőtér-üzemeltetője köteles félévente tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot a zajterhelés alakulásáról, valamint a futópályavégeken megvalósult forgalommegoszlásról.	A DIA Kft. minden félévet követő hó 15. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az érintett félévre vonatkozó zajvédelmi jelentését. A féléves zajvédelmi jelentések a repülőtér üzemeltető weboldalán is elérhetőek.	2025.08.25. 2026.02.17.
6.6.	A repülőtér-üzemeltetője köteles évente értékelni a zajterhelés, ill. a megvalósult forgalom alakulását, az értékelést minden tárgyévet követő év január 31-ig nyilvánosságra hozni és azt a zajbizottság elé terjeszteni.	A DIA Kft. minden év január 31. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az előző évre vonatkozó zajvédelmi értékelését. A 2025. évre vonatkozó zajvédelmi jelentést a repülőtér üzemeltető weboldalán közzéteszi.	2026.02.17.
6.7.	A repülőtér üzemeltetője köteles megkeresés esetén biztosítani a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.	A DIA Kft. az állampolgárok számára biztosítja a zajgátló védőövezettel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét. A 2024-as évben állampolgári részről nem érkezett ilyen irányú megkeresés.	folyamatos
6.8.	A repülőtér üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 45 napon belül a repülőtér Környezetvédelmi Kézikönyvébe beilleszteni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályokat, és a nyilvánosság számára elérhetővé tenni.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvébe a repülőtéri zaj csökkentésére vonatkozó intézkedéseit beillesztette és azt a nyilvánosság számára weboldalán közzétette. A zajvédelmi intézkedések felülvizsgálatával a kézikönyv is felülvizsgálatra kerül. A Kézikönyv a nyilvánosság számára az alábbi link „Környezetvédelmi Kézikönyv” menüpontja alatt érhető el: https://www.debreceenairport.com/hu/letolt-heto-dokumentumok	2020.04.09.; Utolsó felülvizsgálat: 2023.07.19.
6.9.	A repülőtér üzemeltetője köteles kezdeményezni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályok AIP-ben való közzétételét.	A hatályos AIP-ben közzétételre kerültek az érvényes zajcsökkentő eljárások.	folyamatos



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
6.10.	A repülőtér üzemeltető köteles a repülőtér-használat során általa felszámított zajdíjat elkülönítve nyilvántartani. A befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre fordítható.	A repülőtér-üzemeltető az általa felszámított zajdíjakat a 2021-as üzleti évtől elkülönülten tartja nyilván.	folyamatos

6. táblázat: A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt előírások teljesülése